



Αριθμ. 1815(9) Μάιος 2006

ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΟΣ ΤΑΪΓΑΣ

για

- Τι προτείνει έκθεση - πόρισμα της αρμόδιας Διακομματικής Επιτροπής της Βουλής

Hθέσπια εθνικού μητρώου αναπήρων, η εισαγωγή υποχρεωτικού μαθήματος στις αρχιτεκτονικές σχολές με αντικείμενο τις ιδιαίτερες ανάγκες προσβασιμότητας των ατόμων με κινητική αναπηρία και η θέσπιση ισχυρότερων κινήτρων προς τις ιδιωτικές επιχειρήσεις για την πρόσληψη και απασχόληση αναπήρων εργαζομένων, είναι μερικές από τις προτάσεις που περιλαμβάνονται στην έκθεση - πόρισμα της αρμόδιας Διακομματικής Επιτροπής της Βουλής, που δόθηκε χθες στη δημοσιότητα.

Όπως τόνισε ο πρόεδρος της Επιτροπής, βουλευτής Επικρατείας της Ν.Δ. Ελ. Μπερνιδάκη, «η έκθεση αυτή αποτελεί την πρώτη τεκμηριωμένη καταγραφή, από τη Βουλή των Ελλήνων, των προβλημάτων που αντιμετωπίζουν οι πολίτες με αναπηρία στην προσπάθεια ενίσχυσης της ισόπιμης συμμετοχής τους στην ελληνική κοινωνία».

Επιστημαντούντας ότι τα τελευταία χρόνια έχουν συντελεσθεί θετικές μεταβολές στον τρόπο που η ελληνική Πολιτεία καλλιεργεί προσεγγίζουν τα

Ένίσχυση των πολιτών με αναπηρία

ζητήματα της αναπηρίας, η κ. Μπερνιδάκη παρατήρησε ότι υπάρχουν ακόμη πολλά εμπόδια που δεν επιτρέπουν στους πολίτες με αναπηρία να ασκούν ισότιμα τα δικαιώματά τους.

Εξέφρασε πάντως τη βεβαιότητά της ότι οι προτάσεις της Επιτροπής θα αποτελέσουν βασικό σημείο αναφοράς στον δημόσιο διάλογο για τη βελτίωση του υφιστάμενου νομοθετικού πλαισίου και την ανάληψη δράσεων από τα αρμόδια όργανα

της Πολιτείας.

Να σημειωθεί ότι η Επιτροπή αυτή της Βουλής, που συγκρότησε ύστερα από πρόταση του ίδιου του πρωθυπουργού Κ. Καραμανλή, στους περίπου 20 μήνες της λειτουργίας της (σ.σ. οι εργασίες της ξεκίνησαν στις 6 Οκτωβρίου του 2004), απέδωσε σημαντικό και ουσιαστικό έργο. Αυτό αποτυπώνεται και στο πόρισμά της που διαιρείται σε έξι θεματικές ενότητες οι οποίες αγγίζουν τους βασικότε-

ρους τομείς που επηρεάζουν με άμεσο τρόπο την ποιότητα ζωής των συνανθρώπων μας με αναπηρία.

Μεταξύ άλλων, στην έκθεση της Επιτροπής προτείνει:

- Την καθιέρωση κάρτας αναπηρίας και την καταγραφή όλων των πολιτών με αναπηρία.
- Την αναβάθμιση των υπηρεσιών του ΟΑΕΔ προς τα άτομα με αναπηρία σε δ.πι αφορά την πληρέστερη ενημέρωση τους για τις προσφερόμενες δυνατότητες απασχόλησης.
- Τη θεσμοθέτηση κρατικού πιστοποιητικού γλώσσας στην ελληνική νοηματική γλώσσας και γραφής Braille.
- Τη θέσπιση αυστηρών κυρώσεων στον νέο Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας για τους παραβάτες που παρκάρουν σε ράμπες ή χώρους στάθμευσης για άτομα με αναπηρία.
- Τη σύνδεση της αδειοδότησης των ραδιοτηλεοπτικών μέσων με τον βαθμό προσβασιμότητας των προγραμμάτων τους προς τα άτομα με αναπηρία.
- Τη σύσταση Ειδικής Μόνιμης Επιτροπής στη Βουλή για τα αναπηρικά θέματα.

ΛΗΦΗ ΜΕΤΡΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ Ε.Ε.

Ικανοποιημένο και δικαιούμενό δηλώνει το ευρωπαϊκό και εθνικό κίνημα, έπειτα από την απόφαση - σταθμό της Ε.Ε. να θέσει την αρχή

της προσβασιμότητας για τα άτομα με αναπηρία ως απαραίτητη προϋπόθεση για τη λήψη κοινοτικών πόρων για τα κράτη - μέλη από τα

Διαρθρωτικά Ταμεία.

Η πολιτική συμφωνία που πρόκειται να αλλάξει τις ζωές των περίπου 50 εκατομμυρίων αναπήρων της Ε.Ε. πραγματοποιήθηκε στις 5 Μαΐου 2006 σε επίπεδο Συμβουλίου από τους υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο των πέντε Κανονισμών που συγκρατούν το νομοθετικό πακέτο της πολιτικής συνοχής και αντιπροσωπεύουν το ένα τρίτο του συνολικού προϋ-

πολογισμού της Ε.Ε., που αντιστοιχεί σε 336,1 δισεκατομμύρια ευρώ.

“Είμαστε ιδιαίτερα ικανοποιημένοι με αυτή την απόφαση. Ο ενδεχόμενος αντίκτυπος που μπορεί να έχει η εν λόγω πολιτική συμφωνία είναι τόσο σημαντικός που θα αλλάξει ριζικά την όψη των πόλεων μας, των δημόσιων κτιρίων μας και φυσικά των μέσων μαζικής μεταφοράς”, δήλωσε ο πρόεδρος του Ευρωπαϊκού Φόρουμ Ατόμων με Αναπηρία και της Εθνικής

Συνομοσπονδίας Ατόμων με Αναπηρία Γιάννης Βαρδακαστάνης κατά τη διάρκεια χθεσινής Συνέντευξης Τύπου.

Η συμφωνία του ECOFIN θα ψηφιστεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο τον Ιούλιο του 2006, οι Κανονισμοί αναμένεται να τεθούν σε ισχύ από τα τέλη του ίδιου μήνα, ενώ θα ακολουθήσει η συζήτηση και έγκριση των κατευθυντηρίων γραμμών στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

ΜΑΡΙΝΑ ΣΑΟΥΛΙΔΟΥ